

HORS-SÉRIE  
2019

PLANÈTE  
CHASSE

PLANÈTE

REDECOUVRIR LE  
270 WINCHESTER

# CHASSE ARMES



CROSSE  
CARBONE  
LA RÉVOLUTION

LA GRANDE  
**SAGA**  
DES MARQUES **5**

BERETTA - BENELLI - BLASER  
MAUSER - VERNEY-CARRON  
BROWNING - WINCHESTER...

FUSILS, CARABINES

**INNOVATIONS,  
SUCCÈS ET ÉCHECS**



*Floodman*

Belgique - Luxembourg : 9,90 €

L 14597 - 35 H - F: 8,90 € - RD



LES ÉTAPES DU SUCCÈS

# CHAPUIS

## 10 choses à connaître...



### Un beau centenaire

À la fin du XIXe siècle, l'armurier André Chapuis ouvre une usine sur les bords de la Loire, à Saint-Bonnet-le-Château. Il produit différents biens de consommation mais aussi des canons. Son fils, Jean, le rejoint et, très vite, l'entreprise se spécialise dans la fabrication de fusils de chasse. La société est aujourd'hui dirigée par Vincent Chapuis.

### Tradition et modernité

Depuis 1990, Chapuis Armes est implanté sur un nouveau site industriel. L'usinage des bascules et des pièces mécaniques se fait sur des machines à commandes numériques. Grâce à ses outils ultramodernes, Chapuis produit l'essentiel des composants d'une arme. Son site de production intègre plusieurs tunnels de tir souterrain dans lesquels sont réalisés les réglages des armes rayées.

## Chapuis Oural

Le modèle Oural est une superbe kipplauf. De belle qualité d'exécution, l'Oural est légère (2,9 kg), ergonomique et bien équilibrée. Extraits d'un noyer turc de belle qualité, la crosse et le devant symbolisent la grande qualité esthétique de cette carabine. La finition poncée huilée est remarquable. Entièrement en acier, la bascule est équipée d'un axe (de basculement) sur lequel est monté l'ergot d'armement de la batterie. Le verrouillage est assuré par un verrou plat de 22 mm de large. Le choix d'un verrouillage à deux crochets parallèles empêche tout désaxage latéral.

### Réglage de convergence

Sur le Chapuis S12 le canon supérieur est fixe et n'est soumis à aucune contrainte significative. Il porte une cale réglable qui contient un système de réglage. Ce module exerce une pression sur le canon inférieur laissé flottant ; il permet de régulariser les vibrations au moment du tir. Placée près de la bouche, une bague d'alignement guide le canon inférieur sans le contraindre. Une bande flottante comble l'espace entre les canons. Cette conception innovante facilite le réglage en fonction des diverses munitions. Le montage



d'une optique ne nécessite pas de refaire entièrement le réglage de la convergence, il suffit de l'ajuster à l'aide de la cale mobile.



## Le Chapuis X4

Avec cet express juxtaposé X4 a un réglage simplifié de la convergence. Le canon gauche reste fixe et n'est soumis à aucune contrainte significative. Le système de réglage par cale permet, en exerçant une pression à partir du canon gauche sur le droit (qui est laissé flottant) afin de régulariser les vibrations et les inévitables mouvements au moment du tir. Une bande flottante comble l'espace entre les canons, une bague d'alignement près de la bouche, guide le canon droit sans le contraindre. Ce réglage ne nécessite pas d'outillages complexes, mais il doit être confié à votre armurier.

### 2017 : la ROLS

En lançant le projet R.O.L.S., le fabricant français a démontré qu'il savait relever tous les défis... Cette carabine linéaire stéphanoise (conçue et fabriquée à Saint-Bonnet-le-Château) est le fruit de six années de travail. Du verrouillage à la carcasse en passant par la culasse mobile ou le bloc détente, toutes les pièces sont 100 % nouvelles. Réussir à mener de bout en bout ce grand projet montre bien la qualité du savoir-faire de Chapuis Armes. Battue ou approche, la R.O.L.S. est une carabine universelle. Elle est facilement démontable, pratique et précise.

### Chapuis Super Orion light

Démarche originale, Chapuis Armes a choisi d'utiliser le Fortal 7075, un alliage qui est environ 3 fois plus léger qu'un acier conventionnel. Grâce à ce gain de poids, la bascule a été directement usinée dans la masse. Ce nouveau Chapuis Super Orion light affiche ainsi 500 grammes de moins que son aîné avec une bascule en acier. Cette bascule en Fortal 7075 est légère et indestructible.

### L'atelier artisanal

Cette équipe est composée d'une vingtaine de personnes : monteur à bois, armuriers, graveurs... Ils sont regroupés au sein d'une entité spécifique. Ils ont en charge la production et la réalisation de l'ensemble des modèles haut de gamme qui sont commercialisés sous le label « Artisan ».

### ROLS : une belle innovation française.

Le geste de réarmement de la ROLS est naturel et rapide. Le mouvement linéaire est très fluide. Il permet de doubler très vite tout en restant bien en ligne. Le mécanisme fonctionne avec une bague de blocage, divisée en sept segments solidaires du canon. Les segments, articulés en leur centre,

basculent d'avant en arrière pour verrouiller ou libérer la tête de culasse. Le mouvement de verrouillage est progressif, sans heurt. Tant que le levier d'armement n'est pas complètement repoussé en position verticale, tant que la tête de culasse n'est pas totalement verrouillée, un système de sécurité passive interdit le contact entre le percuteur et l'amorce de la cartouche.



## ROLS : un mécanisme original

Le système de verrou de la ROLS est baptisé CLS (Chapuis Locking System). Il a une large surface de verrouillage pour résister aux fortes pressions (tests d'endurance à 8500 bars). Le verrouillage linéaire fonctionne avec une bague de blocage, divisée en sept segments, solidaire du canon. Les segments, articulés en leur centre, basculent d'avant en arrière pour verrouiller ou libérer la tête de culasse. Un manchon de blocage coulisse sur la culasse mobile. Il est manœuvré par le levier d'armement. L'ouverture et la fermeture de ces segments sont directement commandées par ce manchon qui, une fois verrouillé, bloque les segments en position fermée. Toute ouverture involontaire est impossible.

# CHAPUIS CHALLENGER

## La carabine modulaire « à la française » !

### La culasse et son boîtier

La culasse de la Challenger trouve son inspiration dans celle de la Mauser 66 : une culasse télescopique (improprement appelée culasse linéaire) qui permet d'utiliser un mécanisme plus court (ce système permet de gagner quelques centimètres sur la longueur totale de l'arme), la possibilité de changer facilement la tête de culasse et l'interchangeabilité des canons dans certains groupes de calibres. Après son déverrouillage qui s'opère selon un angle réduit à 60°, la culasse recule sur un chariot en métal léger. Les mouvements de translation et de verrouillage sont doux et silencieux. L'un des points forts de cette culasse est d'être aisément démontable, sans outil, avec la possibilité de changer la tête pour l'adapter, en quelques secondes, à un autre calibre. Il faut juste prendre le coup pour ôter la partie arrière en repoussant l'ergot sous tension de ressort. Le remontage est encore plus rapide. Il est impossible de se tromper dans l'ordre de remontage et de disposition de la tête remplacée. La tête de culasse à trois tenons à verrouillage directement dans le canon, en plus d'être interchangeable, possède une cuvette de tir où sont intégrés l'extracteur à griffe et les deux éjecteurs sous tension de ressort. Le retrait de la culasse est très simple. Il suffit de la tirer vers l'arrière en pressant la queue de détente tout en la faisant pivoter légèrement dans le sens des aiguilles d'une montre. Il est également possible d'ôter le chariot de transfert en pressant le bouton situé sur le flanc droit du boîtier, ce qui donne accès à la clavette de dégagement du bloc détente.

### La sûreté

Située au niveau du bouchon de culasse, la manette est bien en évidence. Elle est facilement accessible et s'engage ou se dégage aisément et... en silence. Elle ne comporte que deux positions. Lorsqu'elle est poussée vers la droite, l'arme est en mesure de tirer, alors que ramenée vers la gauche, l'arme est en sécurité (la culasse bloquée en position fermée).

### Le chargeur

La Challenger est équipée de chargeurs amovibles dont la contenance varie de trois à quatre cartouches en calibre 300 Winchester magnum (3 cartouches en calibre 9,3x62). Ils présentent des épaulements destinés à préserver les pointes en plomb de certaines balles. Le dégagement du chargeur est commandé par deux poussoirs situés de part et d'autre, à la base du boîtier. On notera également la mise à disposition d'un faux chargeur muni d'une serrure, destiné à rendre l'arme inutilisable lorsqu'elle est stockée. Attention à ne pas perdre les clefs... !

### La détente

Le système de détente est intégré dans un insert amovible qui permet de changer le mécanisme très facilement afin de l'adapter au type de chasse pratiquée.

### La crosse

Elle se décompose en deux parties : la crosse proprement dite avec sa poignée-pistolet ergonomique, sa joue et son sabot anti-recul, et son devant, totalement indépendant, qui laisse le canon flottant. Ces deux éléments ont été prélevés dans un noyer de belle qualité et bénéficient de quadrillages fins.

# LENGER

## Les canons et leurs calibres

Cette arme, livrée en mallette, est équipée de deux canons, l'un chambré en 300 Winchester Magnum, l'autre en 9,3x62. Le 300 Winchester magnum est plutôt destiné aux tirs à longue distance alors que le 9,3x62 sera nettement plus limité de ce côté. D'autres variantes seront livrables ultérieurement. Point fort : l'installation des canons sur le fût de l'arme est assurée par le système de fixation sur un « bedding » au moyen d'une vis commandée par une manivelle dont la « poignée » est escamotable dans le devant de l'arme. Le canon est ainsi parfaitement flottant. Un point faible, en revanche : attention à vos ongles lors de l'extraction de la manivelle de son logement. Les changements des canons s'opèrent facilement. Selon les calibres, il faut penser à changer également la tête de culasse. Cette opération est rapide. Attention à ne pas perdre la clavette de blocage de la tête de culasse ! Si vous restez dans des calibres standards comme le 270 Winchester, le 7x64 et le 9,3x62, il n'est point besoin de changer la tête de culasse.

## Les organes de visée

Les organes de visée sont matérialisés par une hausse avec visuel fluo, réglable en dérive par le biais d'une queue-d'aronde et d'un guidon à bille blanche, monté sur ressort amortisseur limitant les conséquences d'éventuels chocs. Ces organes équipent le canon de la version affût. En ce qui concerne le canon « battue » chambré en calibre 9,3x62, une bande de battue fixe et un guidon fluo sous tunnel, réglable en azimut, assurent la visée. Il est possible d'installer différentes visées optiques grâce à une réservation ménagée sur le dessus de chaque canon, dans laquelle un pied unique vient prendre place, immobilisé par une mise sous tension.

“ En 2003, Chapis Armes lança une carabine modulable (conçue pour la chasse à l'affût et le tir de battue). Ainsi le chasseur peut, à partir d'une seule base, utiliser la même arme dans la plupart des modes de chasse. Facilité d'usage, flexibilité, performance, sécurité... la Challenger fut, incontestablement, la nouveauté française de l'année. ”

Comme cette carabine modulaire avait aussi la possibilité d'adapter une optique directement sur le canon, quels que soient le canon et le calibre en place, chaque fois que vous épauliez, vous retrouviez rapidement vos marques et vos sensations. La Challenger fut donc un concept innovant avec de nombreux points forts comme son devant totalement indépendant qui laisse le canon librement flotter (ce qui est un gage de

précision). Ce dernier repose sur un « bedding » dans le fût de l'arme. La fixation est assurée par une vis commandée par une manivelle escamotable dans le devant. Avec un mécanisme à débattement court, la possibilité de changer la tête de culasse interchangeable sans outil, un verrouillage positif de la culasse mobile dans le canon par trois tenons en tête... cette Challenger avait de nombreux atouts pour devenir un bon

## Chapis Challenger

PRIX : à partir de 2000 €

CROSSE ET DEVANT : crosse droite à joue devant indépendant

BOÎTIER : télescopique en métal léger

CULASSE : à tête interchangeable, 3 tenons en tête, rotation limitée à 60°

CANON : interchangeable et flottant monté sur « bedding » - fixation rapide par vis actionnée par une manivelle.

EXTRACTEUR : à griffe intégrée à la tête de culasse, éjecteurs sous tension de ressort

DÉTENTE : directe interchangeable par remplacement du bloc

MAGASIN : chargeurs amovibles de différentes capacités

ORGANES DE VISÉE : hausse et guidon

GRENADIÈRES : porte-grenadières

FABRICANT/DISTRIB. : Chapis Armes

succès de vente. Malheureusement le marché en décida autrement. Lorsqu'on la prend en main, la Challenger est une arme compacte (114 cm) et plutôt légère (pèse 3,2 kg). Bien équilibrée, sa montée à l'épaule est très naturelle, elle tombe rapidement en ligne. Pour un meilleur confort de tir avec des calibres puissants, elle gagne à être lestée par une optique.

## INNOVATIONS : ESSAIS ET...ERREURS !

### Challenger affût

Calibre : 300 WSM, 270 WSM

Détente : stecher

Longueur canon : 60 cm

Poids : 3,2kg

Calibre : 300 Win, 7 Rem Mag

Détente : stecher

Longueur canon : 60 cm

Poids : 3,1kg

Calibre : 9,3x62, 7x64, 270 Win

Détente : stecher

Longueur canon : 57 cm

Poids : 3,2 kg

### Challenger battue

Calibre : 300 Win

Détente : Directe

Longueur canon : 60 cm

Poids : 3,1 kg

Calibre : 9,3x62

Détente : directe

Longueur canon : 57 cm

Poids : 3,1 kg

Calibre : 7x64

Détente : directe

Longueur canon : 57 cm

Poids : 3,2 kg



La manette de sécurité en position de sûreté.



La hausse brevetée Chapuis sur le canon affût.



Embase du pivot du montage de lunette sur la Challenger.

Le bedding destiné à recevoir les canons.



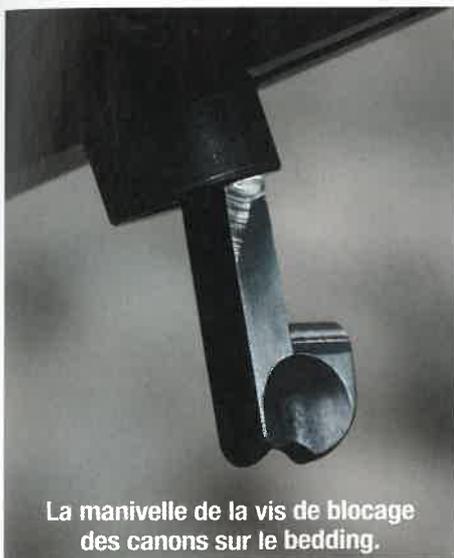
Le poussoir de déblocage du chariot de translation de la culasse.



La clavette de dégagement du bloc détente.



La culasse télescopique de la Challenger.



La manivelle de la vis de blocage des canons sur le bedding.

### La culasse entièrement démontée de la Challenger.



La tête de culasse de la Challenger. Bien évidemment il existe une variante pour chaque type de calibre.



Choisir la détente qu'il vous faut ! Gros plan sur bloc détente de la Challenger.

## LE VERDICT

### LA CHALLENGER EST MODULABLE EN QUELQUES SECONDES, SANS OUTILS, SANS AJUSTAGE, SANS RÉGLAGE !

Pour Chapuis Armes, grand spécialiste des carabines double express, la Challenger reposait sur un concept innovant : proposer une arme modulaire facilement configurable. 14 ans avant la ROLS, la Challenger fut une première vision « à la française » d'une carabine courte et polyvalente. Le choix d'une culasse télescopique permet de gagner une dizaine de centimètres sur la longueur totale de l'arme. La culasse de la Challenger est bien fluide. Les mouvements de translation et de verrouillage sont doux et silencieux. Après son déverrouillage qui s'opère selon un angle réduit à 60°, la culasse recule sur un chariot en métal léger. Autre point fort : elle est facilement démontable, sans outil, ce qui donne la possibilité de changer rapidement la tête. Pour ce faire, il suffit d'ôter la partie arrière en repoussant l'ergot sous tension de ressort. Le remontage est encore plus rapide. Chapuis avait impressionné par le lancement de Challenger mais la mise en production fut plus délicate, certains réglages restaient encore à parfaire. Le marché est souvent ingrat, il pardonne peu les retards de mise au point. Finalement, malgré ses qualités indéniables, la Challenger n'a pas réussi à s'imposer dans les râteliers. Ce fut injuste pour Chapuis Armes mais l'expérience technique acquise ne serait pas perdue.