

Chasseurs en colère : la rupture / Dans le rétro : un 1^{er} janvier mémorable /

NOUVELLE
FORMULE

migrateurs

nos chasses de

n°49

migrateurs

TERRITOIRE PASSION
**LA VENDÉE EN
MODE "PÉDAGO" !**

FIÈVRE BLEUE
**ILLUSION
D'OPTIQUE...
LE CIEL EST BLEU**

DU PARC AU PLATEAU
Chassez les truands !

AU-DELÀ DES FRONTIÈRES
**BALADE
IRLANDAISE**

COUP DE TUBE
**CHAPUIS C60
SUPER ORION
LIGHT BÉCASSIER**
*Poids plume pour
plume du peintre*

CHERCHE APPORTE !
**Quelques confidences
de Jean-Paul Koumchaski...**

SOUS LE SOLEIL DU MIDI
**UN SACRÉ "COUP DE TEMPS"
AU PATY-DE-LA-TRINITÉ !**

UNE INVASION DE RIEUSES !

N°49 - Février-mars 2021
FRANCE métro, 4,90 € - BEL. 5,40 €
LUX. 5,9 € - CAN. 10 SCAD

L 19747 -49H- F: 4,90 € -RD



CHAPUIS C60 SUPER ORION LIGHT BÉCASSIER

Poids plume pour plume du peintre



Combinant les techniques les plus modernes et le savoir-faire de générations de maîtres armuriers, Chapuis Armes s'est hissé au niveau des plus grands mondiaux. Le C60 Super Orion Light que nous présentons ici est apparu en 2017, c'est le premier fusil sur bascule en alliage léger conçu à Saint-Bonnet-le-Château.

C'est vers 2014 que l'idée d'une version "light" du Super Orion est née. Elle découle de deux constatations au sein de l'équipe Chapuis, comme l'explique Vincent Chapuis : nous ne possédions pas de fusil sur bascule alliage ce qui constituait un trou dans notre gamme et nous faisait perdre des parts de marché mais aussi nous avions constaté le succès immédiat et continu de nos modèles acier à bascule ronde, express ou fusil. Il faut également retenir que c'est à ce moment-là que le projet de la carabine Rols se met en place et que cette réalisation nécessite l'utilisation d'une complexe et coûteuse machine d'usinage. Une machine qui usinera aussi les bascules du Super Orion Light. Depuis des décennies les bascules et carcasses en alliages font partie du paysage cynégétique. Malgré les dires de leurs détracteurs, elles sont résistantes et vieillissent bien.

Pour peu qu'elles soient de qualité respectable, utilisées à bon escient, que le chasseur évite les ball-traps répétés, le tir des colombidés et anatidés en Afrique ou Amérique du Sud et les immersions répétées en milieu salin, elles garantissent de très nombreuses saisons de chasse en toute tranquillité. Tous les fabricants ou presque en offrent, allant du très bon au médiocre.

Pour Chapuis, faire un fusil allégé ce n'était pas se contenter d'adapter une paire de canons standards sur une bascule en alliage, mais avant tout concevoir un fusil élégant, léger, très solide et aussi bien équilibré. Le Super Orion acier possède une bascule au verrouillage original qu'on ne présente plus. Une des plus basses du marché, elle encaisse des dizaines de milliers de cartouches sans broncher et sert de base aux express superposés Chapuis qui supportent des pressions peuvent atteindre 4300 bars voir plus lors des passages au

banc d'épreuve. Depuis 35 ans elle a prouvé la valeur de sa conception et sa solidité. Chapuis a conservé cette bascule pour son fusil "light" mais en l'adaptant et en remplaçant l'acier par l'alliage. Pour l'alliage, Chapuis a retenu un alliage d'aluminium de type 7075 de la maison Fortal. Le 7075 qui a évolué depuis sa première élaboration est un alliage d'aluminium, zinc, magnésium, cuivre pouvant contenir aussi suivant les spécifications du fabricant un petit pourcentage de manganèse, de chrome, de silicium et de titane. D'une masse volumique d'environ un tiers de celle d'un acier haute résistance tout en offrant des qualités mécaniques très élevées, les alliages 7075 ont aussi la particularité d'être aptes à des usinages complexes et de pouvoir être poli à la perfection. Cependant, ils ne se soudent que difficilement (sans conséquence pour les bascules).

La gravure classique en fine anglaise et les scènes de chasse qui l'habillent s'accordent parfaitement avec la forme douce de la bascule ronde

Revenons à notre Super Orion Light... La bascule est usinée à partir d'un bloc de Fortal 7075 sur une machine CNC. La précision de cette machine réduit le temps de travail des armuriers qui assurent montage ou basculage. Après son usinage, elle est polie miroir avant de recevoir un traitement

✓ FICHE TECHNIQUE

Super Orion Light C60 bécassier

Fabricant : Chapuis Armes, ZI La Gravoux, 42380 Saint Bonnet le Château, France.

- **Type :** Super Orion Light C60 bécassier. ● **Fusil superposé** optimisé pour la bécasse et le bois.
- **Calibre :** 12/76 ou 20/76. ● **Canons :** 600 mm (660 sans sup) bande plume, chokes interchangeables ou lisses. ● **Bascule :** Fortal 7075, système Blitz, traitement PVD noir mat, gravée fine anglaise et scènes de chasse. ● **Détente :** Double ; mono non sélective en option. ● **Longueur :** 104 cm. ● **Poids vérifié :** 2,5 kg ● **Bois :** Noyer 2* standard, poncé huilé, quadrille main, devant fer en Fortal 7075. ● **Options :** Multiples, livré en mallette avec 5 chokes et clé, disponible en version 20/76. ● **Prix conseillé :** à partir de 2 770 € le C60 ; 3 200 € le C65.

PVD au cours duquel plusieurs couches de particules métalliques sont déposées sous vide. Ce traitement PVD est très utilisé tant en aéronautique qu'en armurerie. Il renforce la résistance de l'alliage à la corrosion, l'abrasion et l'usure mécanique et lui donne sa couleur noir mat très en vogue et très sobre. La gravure classique en fine anglaise et les scènes de chasse qui l'habillent s'accordent parfaitement avec la forme douce

supérieurs à ceux du Super Orion testé il y a quelques années mais suffisamment fermes pour un fusil destiné à évoluer dans des endroits "sales". Le pontet ne vient jamais blesser la main du chasseur. La clé de dimension réduite, est un peu dure à manipuler, mais sur une arme neuve c'est plutôt bon signe. Le basculement des canons se fait sans point dur, le dégagement est suffisant pour recharger rapidement même avec les doigts

est très fine. De forme triangulaire, elle guide la visée sur 65 mm, complétée par un petit guidon laiton monté sur rampe. Le modèle d'essai et la version à chokes interchangeables mais il existe aussi en chokes fixes. Le Super Orion Light est disponible sans supplément avec des canons de 66 cm. Une longueur qui lui apporte une plus grande polyvalence qui plaira au chasseur de montagne ou de territoires plus ouverts que les forêts varoises

de la bascule ronde. Le devant fer reçoit la même finition.

D'une hauteur de 62 mm, cette bascule conserve la portée de recul remplaçable des Super Orion acier. Le tonnerre subit beaucoup de contraintes lors du tir, le culot des étuis venant frapper cette partie lors du départ du coup. Contrairement à certains fabricants qui l'omettent, Chapuis monte une plaque d'acier inoxydable à ce niveau qui accroît la solidité de l'ensemble. La fermeture est assurée par deux verrous en coin qui prennent place dans leurs alésages correspondants. Le tout est bloqué à la fermeture par deux leviers qui s'encastrent dans le flanc de bascule, maintenus sous tension par deux puissants ressorts. Ce système propre à Chapuis fonctionne remarquablement bien. Pour la percussion les Super Orion Light ou acier font appel au classique et fiable système Blitz. Avant de lancer la fabrication en série, des prototypes de Super Orion Light ont été soumis à des tests intensifs au banc d'épreuve interne du fabricant. Les fusils ont tiré plusieurs centaines de cartouches à pression d'épreuve. Ni les tourillons, ni le tonnerre ni aucune des portées n'ont été marquées lors de ces tests.

Notre C60 est équipé d'une double détente, plus rationnelle sur un bécassier que la mono détente non sélective. Toutefois cette dernière est disponible en option. Les départs sont très bons. De mémoire, ils



Bascule noir mat, bouqueten double anglaise, médaillon central sur bascule ronde : élégant !

engourdis lors des sorties hivernales froides et humides. Le poussoir de sûreté est facile à manipuler ; le chasseur s'en passe aisément en portant son fusil cassé.

Un fusil passe-partout ?

Les canons sont semblables à ceux du Super Orion, obtenus par martelage à froid et assemblés au moyen d'une frette usinée dans un bloc d'acier forgé. Réduite à sa plus simple expression cette frette contribue au poids limité du Super Orion. Les deux tubes de 60 cm sont à libre dilatation, au sortir de la frette jusqu'à 3 cm de la bouche. Aucune bande ne les lie, ce qui concourt à réduire le poids. La bande supérieure, type Plume,

ou gardoises mais aussi lors des chasses à la botte en bords d'étangs et de rivières.

Pour rendre le Super Orion Light bécassier plus polyvalent ou satisfaire les goûts différents des chasseurs, il est disponible en chokes fixes ou amovibles. Le profil interne des embouts amovibles, à cône de forçement allongé, optimise la qualité de la gerbe en limitant la déformation de la grenaille. La fleur de lys poinçonnée sur les canons garantit l'épreuve acier haute performance, soit 1 370 bars. On veillera toutefois à limiter l'utilisation des cartouches aciers HP au 1/2 choke comme préconisé par les fabricants. Le fusil est livré avec 5 embouts plus la clé de démontage.

Finition sobre et lignes fluides de la bascule du C30/60.



L'intérieur des canons est chromé pour une meilleure protection. L'extérieur parfaitement poli reçoit un superbe bronzage à la couche (16 opérations successives) qui reste une spécialité maison.

Concernant la crosse et le devant, la finition et la monture sont effectués par des ouvriers hautement qualifiés. La quadrille et la finition poncée huilée qui font la réputation de Chapuis sont réalisées à la main à Saint-Bonnet-le-Château. La crosse est disponible avec poignée pistolet ou crosse anglaise. Un talon bois, finement quadrillé termine cette dernière, un peu dur mais jamais réellement un problème pour le bécassier qui, théoriquement, tire peu. La crosse, 38 cm comme toujours chez Chapuis, est un peu longue même pour mes bras de gibbon. C'est très bien ainsi. Il est plus facile et plus esthétique d'enlever du bois que d'en ajouter. Chapuis peut, tel un tailleur de luxe, réaliser la crosse à vos exactes dimensions dans un noyer sélectionné. L'ajustage entre le devant fer et le devant bois est sans reproche. Le devant fer est lui aussi en alliage et traité PVD.

Sur le terrain

À la chasse le Super Orion light bécassier est agréable à utiliser, se faisant oublier au cours des longues heures de marche, montant bien et efficace au tir. Là encore, le gain de poids des versions allégées est souvent critiqué. Si ça ne plaît pas, personne n'oblige à les acheter mais si on n'est pas un triathlète, qu'on a plus la forme de ses vingt ans ou que l'on marche longtemps en terrain escarpé les deux ou trois centaines de grammes en moins au bout des bras sont très appréciées, au moins dans mon cas. Le

swing peut en souffrir légèrement, mais le Super Orion Light, très bien équilibré, limite ce petit défaut. Comme les bras sont moins fatigués on s'y retrouve, surtout en fin de journée avec une douzaine de kilomètres dans les guiboles et les épaules. Même s'il

entière satisfaction, y compris au lapin en garrigue. Bécassier ou plaine, c'est un produit sérieux alliant légèreté et équilibre à la qualité balistique et l'esthétique. À environ 2770 euros pour le modèle C60 présenté, le chasseur aura la joie d'utiliser une bonne



Le C60 offre un bon dégagement des canons.

n'a pas été soumis à des cadences de tirs importantes (ce n'est pas sa vocation) le Super Orion Light se montre suffisamment "confortable" y compris avec des 38/42 g. Avec ses embouts amovibles, il est facile à adapter aux habitudes de tout un chacun ainsi qu'aux différents biotopes et formes de chasse. Quelques grives de passages ou le long des haies et les pigeons au bois l'ont découvert à leurs dépens. Dans ce type de chasse, la double détente reprend ses droits si on y est habitué.

Après quelques mois d'utilisation le Super Orion Light me donne

et belle arme à la finition digne d'un niveau de prix beaucoup plus élevé, bien équipée et de surcroît fabriquée en France.

Quant à ceux qui doutent encore de la solidité et de la résistance des alliages légers à haute résistance que leur dire de plus sinon d'éviter de prendre l'avion, le TGV, de rouler à moto au dans certaines voitures et de laisser de côté alpinisme, ski et autres activités sportives techniques. Employé avec intelligence et à bon escient la durabilité des C60/C65 n'est plus à démontrer après 4 ans d'utilisation. Pour les autres la version acier est toujours au catalogue. ●



Petit matin frais, ce chasseur laisse travailler le chien, le C60 au creux du coude.