

**NOUVEAUTÉS
2021**

SAVAGE
IMPULSE

BROWNING MAXUS III

**PLANÈTE
CHASSE**

PLANÈTE CHASSE ARMES

**SPÉCIAL
CARABINES
MODULAIRES
40 ANS D'INNOVATIONS**

CHAPUIS ROLS - BENELLI LUPO
BLASER R8 - HEYM SR30
MAUSER M03 - SAUER 404
MERKEL RX-HELIX - SAKO S20

LA GRANDE SAGA DES MARQUES 7

**CROSSE, TÊTE DE CULASSE, CANON...
INTERCHANGEABLES SANS OUTILS
UNE SEULE ARME, TOUS LES MODES DE CHASSE**



Belgique - Luxembourg : 9,90 €

CARABINES MODULAIRES : 40 ANS D'ÉVOLUTIONS

SAGA



Proposer une carabine modulaire, performante et sûre représentait un vrai défi pour Chapuis Armes. Logiquement, la mise en production fut compliquée. Malgré ses qualités indéniables, la Challenger n'a pas réussi à s'imposer. 15 ans après, la R.O.L.S. sera la revanche, c'est-à-dire une vision « à la française » d'une carabine compacte à mécanisme linéaire. Cette nouvelle Chapuis R.O.L.S. est une concurrente très sérieuse des linéaires allemandes.

Lancée en 2003, la Challenger fut incontestablement un concept innovant. Avec son mécanisme à débattement court, la possibilité de changer la tête de culasse sans outil, le verrouillage de la culasse dans le canon par trois tenons en tête... cette Challenger avait de nombreux atouts pour devenir un succès de vente. En main, la Challenger est une arme compacte (114 cm) et plutôt légère (pèse 3,2 kg). Bien équilibrée, sa montée à l'épaule est très naturelle,



Chapuis Challenger : le bedding destiné à recevoir les canons.

De la CHALLENGER à la R.O.L.S.



Le mouvement linéaire est progressif, sans heurt. Il fonctionne avec une bague de blocage, divisée en 7 segments, solidaire du canon. Les segments, articulés en leur centre, basculent d'avant en arrière pour verrouiller ou libérer la tête de culasse.

elle tombe rapidement en ligne. Comme il est possible d'adapter une optique directement sur le canon, quels que soient le canon et le calibre en place, chaque fois que vous épauliez, vous retrouviez rapidement vos marques et vos sensations.

Un mécanisme court

La culasse de la Challenger trouve son inspiration dans celle de la

Mauser 66 qui utilise un mécanisme court (le choix d'une culasse télescopique permet de gagner quelques centimètres sur la longueur totale de l'arme). Ce système offre la possibilité de changer facilement la tête de culasse et permet l'interchangeabilité des canons dans certains groupes de calibres. La tête de culasse a trois tenons qui viennent se verrouiller directement dans le canon. Après son



La Chapuis Challenger en configuration affût

Battue ou approche, la R.O.L.S. est une carabine modulable universelle. Elle est compacte, facilement démontable, sûre et précise.

déverrouillage qui s'opère selon un angle de 60°, la culasse recule sur un chariot en métal léger. Elle possède une cuvette de tir où sont intégrés l'extracteur à griffe et les deux éjecteurs sous tension de ressort. L'un des points forts de cette culasse est d'être aisément démontable, sans outil, avec la possibilité de changer la tête en quelques secondes pour l'adapter au tir d'un autre calibre. Le remontage est encore plus rapide. Le retrait de la culasse est très simple. Il suffit de la tirer vers l'arrière en pressant la queue de détente tout en la faisant pivoter légèrement dans le sens des aiguilles d'une montre. Il est également possible d'ôter le chariot de transfert en pressant le bouton situé sur le flanc droit du boîtier, ce qui donne accès à la clavette de dégagement du bloc détente.

La R.O.L.S. : une carabine linéaire stéphanoise !

Lancée en 2017, la ROLS s'est immédiatement imposée comme une très sérieuse concurrente des carabines linéaires allemandes. L'acronyme est anglais, puisque « ROLS » signifie Rifle Opening and Locking Straight (carabine à ouverture et verrouillage linéaire), mais la réussite bien française ! Conçue et fabriquée à Saint-Bonnet-le-Château, la R.O.L.S. est la concrétisation de six années de travail. Du verrouillage à la carcasse en passant par la culasse mobile ou le bloc détente, toutes les pièces sont 100 % nouvelles. D'une longueur de 108 cm et d'un poids de 3,1 kg, la R.O.L.S. est une carabine relativement légère. Malgré un canon de 60 cm, c'est une arme compacte. Les lignes sont bien équilibrées, harmonieuses ; le style général est fidèle à l'identité de Chapuis Armes.



En basculant la sous garde, on libère le chargeur qui reste maintenu par une griffe l'empêchant de tomber au sol. Il faut appuyer de nouveau sur le bouton d'ouverture pour récupérer le chargeur.

L'originalité de sa culasse et de son mécanisme de verrouillage/déverrouillage constitue indéniablement l'un des points forts de la R.O.L.S. Il s'agit d'une culasse à translation linéaire, coulissant sur la carcasse à l'aide de deux rails latéraux. Le verrouillage s'opère, à l'intérieur de la frette prolongeant le canon, par le basculement de sept segments. En position « verrouillée », ils sont bloqués par un manchon mobile dont le déplacement est commandé par le levier d'armement. L'ouverture de la culasse engendre une extraction primaire de la douille. Ce choix permet de limiter les risques d'ouverture difficile et améliore la fluidité et donc la rapidité de rechargement. Dès la prise en main, on enchaîne les tirs avec aisance. Les mouvements sont naturels, bien en ligne, sans points durs. Bien entendu, cette culasse possède un armement

séparé. Il est précis, mais sa manipulation est assez ferme. L'ensemble du bloc détente est intégré à la carcasse. Seule la queue de détente est attachée à la sous garde basculante. Le levier d'armement est situé juste au-dessus de la queue de détente. Les manœuvres de réarmement sont intuitives et très rapides. Un système de sécurité passive interdit le contact entre le percuteur et l'amorce de la munition tant que le levier d'armement n'est pas complètement repoussé en position verticale ou tant que la tête de culasse n'est pas totalement verrouillée. La R.O.L.S. est équipée d'un armement séparé qui fait office de « sécurité ». L'armeur commande un piston qui comprime le ressort de percussion pour le tir (et le détend en position désarmée). Vous pouvez ainsi marcher en toute sécurité avec une cartouche chargée dans la carabine. En position désarmée, le levier d'armement est également bloqué interdisant toute manœuvre involontaire de la culasse. L'armeur est surmonté d'un poussoir qui facilite les manœuvres du système de désarmement (surtout avec une lunette de visée en place). Le canon est facilement interchangeable. On le monte et le démonte tout simplement. Il suffit de bloquer ou débloquer la vis située sous la carcasse à l'aide de la clef fournie. Le passage d'un calibre standard (ou medium) à un magnum nécessite un changement de la tête de culasse (et du chargeur !). Cette opération n'est pas très compliquée. Il suffit de sortir la glissière pour avoir accès à un bouton de verrouillage qui est situé sous cette dernière. La carabine reste bloquée en position ouverte si la tête de culasse n'a pas été correctement verrouillée. •

Jean Viannet