

Connaissance de la **CHASSE**

SOLIDARITÉ

Chasses
traditionnelles :
mobilisons-nous !

« OMNIUM LIGHT »

Rizzini-Tunet :
un superposé
cal. 20, de 2,6 kg,
à moins de 1 900 €

SANS LANGUE DE BOIS

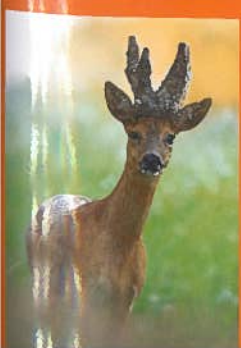
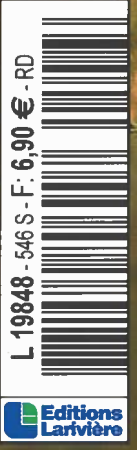
Forestiers/chasseurs,
l'impossible entente ?

Enquête
DÉGÂTS AGRICOLES
80 millions d'euros :
la facture infernale

Un nouveau brame ?

POURQUOI ET COMMENT SON CALENDRIER ÉVOLUE

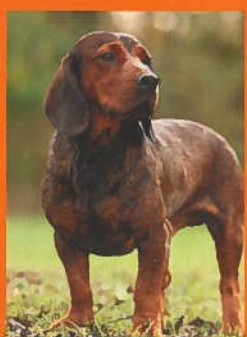
CC 546 - Octobre 2021 : Dom/S : 8 € - Bel/Lux : 7,60 € - CH : 11,90 FS
PORT CONT. : 7,90 € - MAR. : 79 MAD - N.C.A.J.S. : 1070 cfp - L.Mau/S : 8,20 €



**REPORTAGE
INEDIT**
Suivi photo
et chasse
d'un grand
brocard
à perruque



**CHAPUIS
« ROLS CARBON »**
2,4-2,5 kg :
la plus légère des carabines
linéaires est française !



**DU PETIT GIBIER
AU SANGLIER**
Un courant
rare venu
de l'Est :
le basset
des Alpes

nouveauté carabine

Chapuis Rois

LINÉAIRE ET ULTRALÉGÈRE



Chapuis Armes écrit un nouveau chapitre dans l'univers des armes de chasse rayées. La firme de Saint-Bonnet-le-Château marie pour la première fois l'ultraléger et le linéaire avec sa Rois Carbon. Une carabine à répétition en ligne de seulement 2,4 à 2,5 kg. **Fast and obvious***.

par Laurent Bedu (texte) et Bruno Berbessou (photos)

* Rapide et évidente



S
Cartouches
Sologne

VISEZ LA PERFORMANCE



Grande Puissance
d'Arrêt

GPA



Munitions mono-métalliques

Fabrication française

www.cartouches-sologne.fr



Ma première carabine était, à son époque, considérée comme courte et maniable.

Elle mesurait 96 cm, pesait près de 4,5 kg avec sa lunette et se réarmait de manière traditionnelle. Certes avec un peu d'habitude on parvenait à réarmer assez vite et à doubler au saut du layon, mais le poids ne diminuait jamais, ni au fil de la saison, ni au fur et à mesure de la journée, bien au contraire ! Depuis de l'eau a coulé sous les ponts, et les carabines à réarmement linéaire se sont généralisées tandis que globalement les armes rayées entamaient une cure amaigrissante drastique. Deux tendances concomitantes mais séparées. Et si la rencontre de ces deux phénomènes, leur trait d'union avait pour nom : Rols Carbon ? C'est la question que l'on est en droit de se poser lorsque l'on découvre la dernière-née des carabines linéaires Chapuis. Dès la prise en main en fait. Car cette carabine est un vrai poids plume : 2,4 kg pour les plus légères. Pour certains calibres il faudra ajouter une centaine de grammes, mais malgré tout la Rols Carbon devient ainsi la plus légère des carabines linéaires du marché et de très loin. Ma première carabine, qui n'avait pas besoin de ça, vient de prendre quelques rides supplémentaires. Pour parvenir à un tel poids plume,

- 1- L'armeur, pratique même avec une lunette basse, dévoile deux points rouges à l'armé.
- 2- La boule du levier est gravée et réalisée en Fortal.
- 3- Pas de quadrillage ni d'inserts sur la crosse mais la prise en main est ferme et sûre.

il n'y a pas énormément de solutions : employer des matériaux allégés et/ou raccourcir le canon. Chez Chapuis on n'a pas coupé le canon, au contraire, puisque ce dernier possède la longueur adaptée aux calibres proposés, 60, 63 et 65 cm, jamais moins, même là où la concurrence a fait de tubes de 55 cm ou plus courts encore une norme. Forcément, pour arriver à ces 2,4 kg, malgré un canon long, il a fallu recourir à des matériaux modernes et allégés : Fortal et carbone. Le Fortal est un alliage ultraléger et résistant, utilisé dans l'industrie automobile, que Vincent et David Chapuis ont préféré à l'ergal et qu'ils utilisent depuis 2016 dans leurs fusils allégés issus de la bascule acier du S12. Le carbone enfin est le matériau de la nouvelle crosse qui donne à cette arme son nom et

sa légèreté. Une crosse ultratechnique et 100 % carbone. À l'heure où ce matériau est devenu à la mode au point de figurer sous forme de film imprimé à la surface de crosses en simple plastique, chez Chapuis on a décidé de faire appel à des spécialistes reconnus du carbone, produit léger, résistant et très cher, pour concevoir une crosse solide, ultralight et technique. Les concepteurs de cette crosse sont en effet autrichiens. Il s'agit de la société FBT (Fine Ballistic Tools).

Crosse + boîtier = 928 g

Les autrichiens ont conçu une crosse tout carbone, sans cœur plastique ou de fibre de verre, qui est non seulement résistante et rigide – deux conditions indispensables pour avoir la meilleure pré-

cision possible – mais surtout légère avec un poids total de seulement 928 g, en y incluant le chargeur, le boîtier de culasse et la mécanique ! À ce poids à peine croyable s'ajoute celui du canon et de la culasse et vous arrivez à moins de 2,5 kg, 2,4 kg pour certains calibres.

Cette crosse tout carbone est réalisée avec des bandes de carbone tissées, superposées, qui lui apportent de la rigidité et aussi une esthétique si particulière et reconnaissable. Elle est assez longue, possède un busc droit, une poignée pistolet mais pas de joue. Elle ne comporte pas non plus de quadrillage ni d'inserts quelconques pour assurer une meilleure prise en main. Rien que du carbone tissé... Seule concession à ces formes sobres et épurées, un rebord épais court du levier d'arme-

ment à l'extrémité du devant et affine visuellement la partie avant de la crosse.

Cette monture carbone possède un busc ajustable. Logique après tout, avec une lunette, un busc droit est souvent trop bas, un busc réglable permet de surélever la visée pour que l'œil soit dans l'axe optique. Le busc proposé sur cette crosse et conçu par les techniciens autrichiens est une merveille de technicité, de légèreté mais aussi de simplicité. Trop souvent en effet les buscs ajustables, aussi pratiques soient-ils, ont un inconvénient majeur : ils pèsent lourd. Ce n'est pas le busc en lui-même qui apporte des grammes excédentaires, pas vraiment, non, ce qui grève le poids de l'ensemble ce sont les tige-guides et tout le dispositif d'arrimage du busc à la crosse et de réglage de hauteur. Pour

TOUJOURS AUSSI RAPIDES

Deux innovations supplémentaires



La Rols Carbon possède deux autres innovations qui concernent la fixation de la bretelle. La première est une bretelle ajustable, la Fitgo. Une molette située au niveau de la poitrine sur la face antérieure de la bretelle permet de rallonger ou raccourcir cette dernière en la tournant dans un sens ou dans l'autre. C'est ultrapratique. La seconde concerne les fixations à proprement parler. Oubliez les grenadières Uncle's mike qu'il fallait faire pivoter puis

visser longtemps. Ici deux mâchoires qui se pressent et se referment sur des grenadières spécifiques. La bretelle se monte et se retire aussi simplement qu'en pressant deux pinces à linge, sauf qu'ici elles sont réalisées en acier et particulièrement solide. Mais le principe est le même, aussi rapide et simple. Il s'appelle Rapid, ça ne s'invente pas. Ces deux dispositifs sont proposés en option aux prix respectifs de 108 euros et 98 euros.

Alvis audio

ALVIS Chasse I & ALVIS Chasse III

Amplification réglable jusqu'à 26 dB
Compression automatique des détonations
Perception à 360° avec micro dans le conduit auditif
Chargeur et accus en option
boucles attache cordon, étanches

+ 3 programmes d'écoute (intérieur, extérieur, compétition)
ALVIS Chasse I : volume réglable
1 programme d'écoute. Prix conseillé 375 €

NOUVEAU !



Les + petites et + légères oreillettes du marché

KIT TALKIE WALKIE pour casque RAZOR

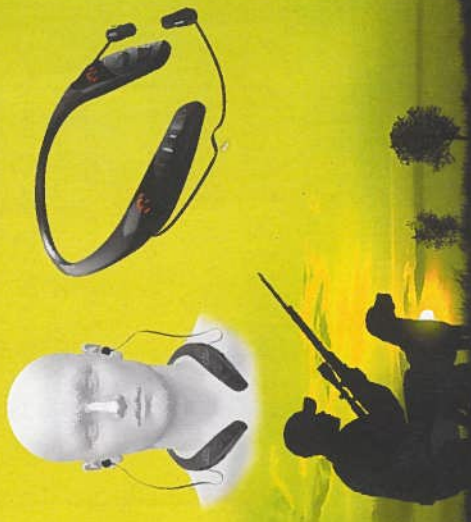
Ajoute la fonction talkie walkie à votre casque Razor
Compatible avec tout talkie walkie PMR 446
8 canaux et 99 sous-canaux
Fonction canal prioritaire
Activation vocale ou bouton



*Compatible avec le casque Razor
2 micros vendu séparément

RAZOR XV 3.0 Bluetooth 5

Oreillettes électroniques rétractables avec connexion Bluetooth 5
Tour de cou, compression automatique des détonations,
rechargeables (USB), 4 modes d'amplification réglables (jusqu'à 15 dB):
mode normal, voix nette, milieu bruyant, puissance supplémentaire



200 armuriers revendeurs

ALVIS Audio
CS 7306 - 73100 Pugnny Chatenod
www.alvis-audio.com

Catalogue gratuit sur demande (9-12h et 14-17h) au : **0 800 400 510** Service à appl. gratuits

Recevez la documentation et le catalogue gratuitement :

Nom, prénom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

nouveauté carabine



La silhouette de cette carabine est sobre et plutôt réussie, le carbone tissé apporte une bonne dose de modernité.

montée à l'épaule et la rigidité suffisante pour obtenir une excellente précision.

L'arme que nous avons reçue était accompagnée de deux canons, 6,5 Creedmoor et .30-06. Un choix judicieux pour cette arme modulaire et capable de répondre à vos besoins à l'approche comme en battue. Pour passer d'un canon à l'autre, rien de plus simple puisqu'il suffit de desserrer une seule vis. Elle se trouve sous la crosse devant le chargeur. Il s'agit d'une vis Torx imperdable. C'est-à-dire qu'à la fin, lorsqu'elle est totalement dévissée, elle reste prisonnière de son puits et ne tombe pas au sol, ainsi vous ne passerez pas de longues minutes à rechercher une vis perdue. Lorsque la vis est desserrée, que la culasse est ouverte, le canon est libre. Ce démontage permet aussi de faire de la Rols une take-down facile à transporter dans une petite mallette puisque la crosse seule mesure 75 cm et le canon entre 60 et 62 cm. Une fois le canon démonté, vous pouvez remplacer le 6,5 Creedmoor par le .30-06. Si vous passez d'un calibre standard à un calibre magnum, il vous faudra réaliser une opération supplémentaire, à savoir changer la tête de culasse standard pour une magnum. Mais rassurez-vous là encore c'est très simple. Vous ouvrez la culasse et la reculez complètement. Pour ce faire il vous faudra enfoncer avec les doigts les lèvres du chargeur. À ce stade, presque à



Le busc est piloté par un bouton carré, les deux piliers évidés et cranités permettent de verrouiller la hauteur de visée choisie.

carbone ne fait pas que donner son nom à cette nouvelle version de la Rols, elle lui apporte sa légèreté mais aussi sa personnalité et ses qualités si précieuses sur le terrain, à savoir un poids plume, une bonne

Pour cet essai nous avons reçu une Rols Carbone et des canons de .30-06 et 6,5 Creedmoor.

que cette carabine ultralight le reste, les autrichiens ont décidé d'opter pour un busc réduit à sa plus simple expression : une feuille de carbone arrondie qui vient coiffer le sommet de la crosse en position basse. Bien vu. Mais surtout ils ont su imaginer un dispositif de réglage ultraléger. Le support du busc est en effet une tige épaisse réalisée en nylon, un matériau solide et très léger qui une fois démonté prend la forme d'un pont, une arche et deux piliers. La partie évidée des piliers abrite des petits crans qui sont autant de positions de réglage. Mais ce n'est pas tout car ce busc possède un dispositif d'élévation automatique. En clair, lorsque vous pressez un bouton carré situé sous le busc côté droit de la crosse, il est libéré et monte à son point le plus haut, environ 30 mm au-dessus du busc de la crosse. Pour l'ajuster à la hauteur désirée, vous allez devoir pressez à nouveau le bouton carré, mais cette fois de manière continue puis appuyer sur le busc pour le descendre d'autant de millimètres que nécessaire. Vous relâchez le bouton et le tour est joué, le busc est verrouillé. Ce système simple, léger est très agréable à utiliser et facile à régler. Certes, la hauteur choisie ne peut pas être repérée visuellement ou mémorisée de façon mécanique. Mais cette méthode est simple, silencieuse et ne nécessite aucun outil, un énorme plus sur le terrain.

Une Rols et deux canons

Ce busc permet donc de surélever la visée de 2 à 30 mm, de quoi faire face à des montages optiques assez hauts. Ce busc possède une autre vertu, il est bien placé et assez court (moins de 20 cm), de ce fait il ne gêne pas le réarmement de la carabine. Car la Rols est une arme à verrouillage linéaire avec une culasse qui n'est pas prisonnière d'un boîtier ou d'une carcasse. Elle ressort vers l'arrière en fin d'éjection. Vous l'aurez compris, cette crosse



nouveauté carabine

l'aplomb de la tête de culasse, à l'intérieur du boîtier se trouve un petit poussoir rond et noir, logé à gauche. En le pressant, la culasse recule complètement jusqu'à quitter le boîtier. Vous découvrirez fixés à la culasse, à l'avant, deux rails en alliage qui viennent se positionner de part et d'autre du canon, sous deux reparts lorsque l'arme est fermée. Dès lors puisque vous avez la culasse mobile en main, vous la retournez et vous découvrez en arrière de la tête une vis à fente grise sur laquelle est gravé un petit cadenas. Avec un tournevis vous la dévissez d'un demi-tour et cela suffit pour que la tête de culasse soit libre. Vous placez une tête magnum, vous resserrerz la vis cadenas, puis vous glissez la culasse dans le boîtier en alignant les deux rails avant dans leur logement sous le canon et c'est tout.

Au cours de cette étape vous aurez pu regarder de plus près la tête de culasse. Elle est en forme de cuvette et comporte deux éjecteurs piston sous tension de ressort et une petite griffe d'extracteur. Mais si vous êtes observateur vous vous apercevrez qu'il manque quelque chose : des tenons de verrouillage. Pas de tenons en surépaisseur comme sur une Merkel RX ou une Browning Maral, pas de tête s'ouvrant en co-rolle au moyen de pétales de métal comme sur la Blaser R8, pas de billes comme sur la Heym SR30 et la nouvelle Savage Impulse. Rien.

Si on exclut la balle à droite du groupement, sans doute une erreur de tir, le résultat avec les 5 balles de 6,5 Creedmoor est probant.

Un groupement de 6 balles avec le .30-06, la première étant arrivée un peu haut. Les 5 autres tiennent dans un espace réduit.

Rien sauf une zone dénudée tubulaire à l'arrière de la tête de culasse. C'est cette partie, ce manchon qui va d'une certaine façon assurer la fermeture de l'arme même s'il ne joue pas de rôle actif car le dispositif de verrouillage est situé dans le canon. Sur la Rols, c'est en effet le canon qui verrouille la culasse en fin de course. Aussi original soit-il, ce système est assez logique et facile à appréhender. Sept segments articulés logés à l'entrée de la chambre du canon vont littéralement agripper à la fermeture le manchon de la culasse. Les segments pivotent vers l'avant et, comme le feraient des crochets, vont bloquer l'arrière de la tête de culasse. Dès lors elle ne peut plus bouger. Ce n'est qu'en reculant légèrement le levier d'armement que les segments sont libérés, pivotent à nouveau et relâchent la tête de culasse. Ce dispositif est à la fois sûr – il est impossible tirer tant que la culasse n'est pas totalement refermée – et endurant. Lors de la mise au point de la Rols, tous les essais ont été menés avec une .375 H&H pour jauger réellement de la résistance de l'arme.

Ce système possède un autre avantage, il est particulièrement fluide. L'enchaînement des tirs est aisé, rapide et doux. De plus, puisque culasse et canon sont verrouillés et bloqués à la fermeture, le boîtier de culasse ouvert ne joue aucun rôle mécanique, il n'est pas besoin de le concevoir en acier. Voilà pourquoi

Chargeur : à la fois petit et très accueillant

Même si le boîtier est invisible sous la couche de carbone, il est bien présent et abrite toujours un chargeur amovible très particulier. Ce chargeur est en effet positionné au-dessus de la sous-garde et du pontet, il est de plus de dimensions réduites et pourtant d'une grande capacité. Toutes ces caractéristiques a priori incompatibles ont été rendues possibles par un brainstorming intense. Au final, Vincent et David Chapuis ont effectué des choix à la fois innovants et rationnels. Ils ont opté pour un chargeur rotatif, ce qui permet non seulement de placer plus de cartouches à volume égal mais aussi de présenter toutes les munitions dans l'axe du canon. Ensuite, le chargeur est maintenu en place par une sous-garde nouvelle qui se résume à une barre de Fortal de 11 cm de long, 1,5 de large et 5 mm d'épaisseur et à un pontet large. L'ensemble porte





La sous-garde en Fortal qui abrite le pontet et verrouille le chargeur se dépose avec le poussoir doré.

le système de commande de la détente. Pour faire simple, cette sous-garde basculante est une barrière qui va maintenir le chargeur en place. Le fond de ce dernier est usiné en long afin que la sous-garde vienne s'y encastrer et le verrouiller. Pour déposer le chargeur, il faut presser un bouton doré situé entre l'avant du chargeur et le puits de la vis de dépose du canon à deux reprises. La première pression fait pivoter la sous-garde, la seconde libère le chargeur. Notez, pour les impatientes, qu'une pression longue effectue les deux tâches à la suite. Mais attention de bien placer la main sous la crosse pour récupérer le chargeur qui sinon finira au sol. Pour remettre le chargeur en place, il vous faudra aussi presser le bouton doré pour qu'il puisse s'engager dans son puits, ensuite vous relâchez le bouton, le chargeur est bloqué et vous refermez la sous-garde. Ce chargeur accueille quatre cartouches standard et trois magnum, ce qui est remarquable au vu de ses dimensions réduites.



La tête de culasse de la Rols avec ses deux éjecteurs piston, sa griffe d'extraction et une absence totale de tenons.

Le canon est fileté pour la mise en place d'un modérateur ou du frein de bouche spécifique conçu par Chapuis Armes.



Par contre, il est doté d'un frein de bouche spécifique pour limiter le recul justement. Une lunette Ranger 3-12x56 est installée dessus, pas vraiment une lunette de battue mais cela fera tout de même l'affaire. Avec le frein de bouche le recul est très amoindri, par contre il faut absolument utiliser un casque de protection auditive.

La précision est bonne là encore, rien à redire, on est dans la très bonne moyenne. La manipulation de la carabine est aisée, agréable, fluide et instinctive, il faut très peu de balles pour se familiariser. Elle est rapide et évidente, voilà pourquoi je parlais de *Fast and obvious** en préambule. Mais surtout, pour rester dans les anglicismes, elle est *ultraight* et dure au mal aussi.

Pas de doute, cette Carbon ne changera pas à aller au charbon ! L. B.

FICHE TECHNIQUE

Marque : Chapuis Armes.
Type d'arme : carabine à verrouillage linéaire.
Nom : Rols Carbon.
Crosse : en carbone, à busc ajustable droit, poignée pistolet, devant arrondi.
Magasin : rotatif et amovible d'une contenance de 4 ou 3 cartouches.
Boîtier : ouvert en alliage.
Culasse : linéaire.
Armement : armeur séparé sur le col de crosse.
Canon : rond, de 60, 63 ou 65 cm, interchangeable par une seule vis.
Longueur totale : 103,5 cm.
Crosse : 36 cm avec plaque de couche de 2 cm.
Détente : directe.
Calibres : 6,5 Creedmoor, .243 Win., 7x64, .270 Win., .30-06, .308 Win., 9,3x62, .300 WM, 7 Rem. Magnum et .375 H&H.
Prix : 6800 euros en calibres standard, 7080 euros en calibres magnum.
Poids : 2,580 kg avec canon de 6,5 Creedmoor de 60 cm, 2,5 kg avec canon de .30-06.

À NOTRE AVIS

- | Les plus | Les moins |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Le poids plume Le busc ajustable discret, léger et efficace L'ajout du 6,5 Creedmoor La culasse linéaire fluide | <ul style="list-style-type: none"> Le prix élevé, imputable au carbone L'absence d'un canon inox ou Cerakote pour les baroudeurs |

Légère et dure au mal

Il est temps à présent de tester notre carabine au stand de tir de Go-nesse. Les premiers essais se font avec le canon de 6,5 Creedmoor. Le recul est doux, le fonctionnement de l'arme sans heurt et la précision au rendez-vous. Pas de doute, si vous choisissez cette arme pour l'approche, ce qui est possible avec une carabine linéaire, surtout lorsque comme ici elle dispose d'un armeur de sécurité, qui permet de progresser en toute sécurité même avec une cartouche chamberée, vous serez un chasseur comblé et... allégé. Il est temps de tester cette carabine dans une version battue, c'est-à-dire avec le canon de .30-06 qui pousse un peu plus que le 6,5 Creedmoor, ce qui pourrait faire la différence avec une arme de moins de 2,5 kg. Notre canon de .30-06 est monté rapidement, il mesure 60 cm comme le 6,5 Creedmoor et comme lui aussi est fileté et fileté au pas de M14x1.