

Sanglier Futur gibier d'ouverture ?



Petit gibier
L'ouverture du
Nord au Sud

Conseil

**Statut du
tourniquet
à palombes**



Occasion de légende

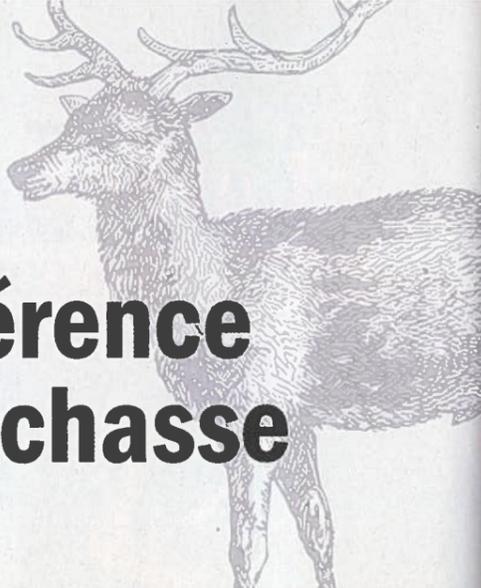


**Le Robust
Saint-Étienne**

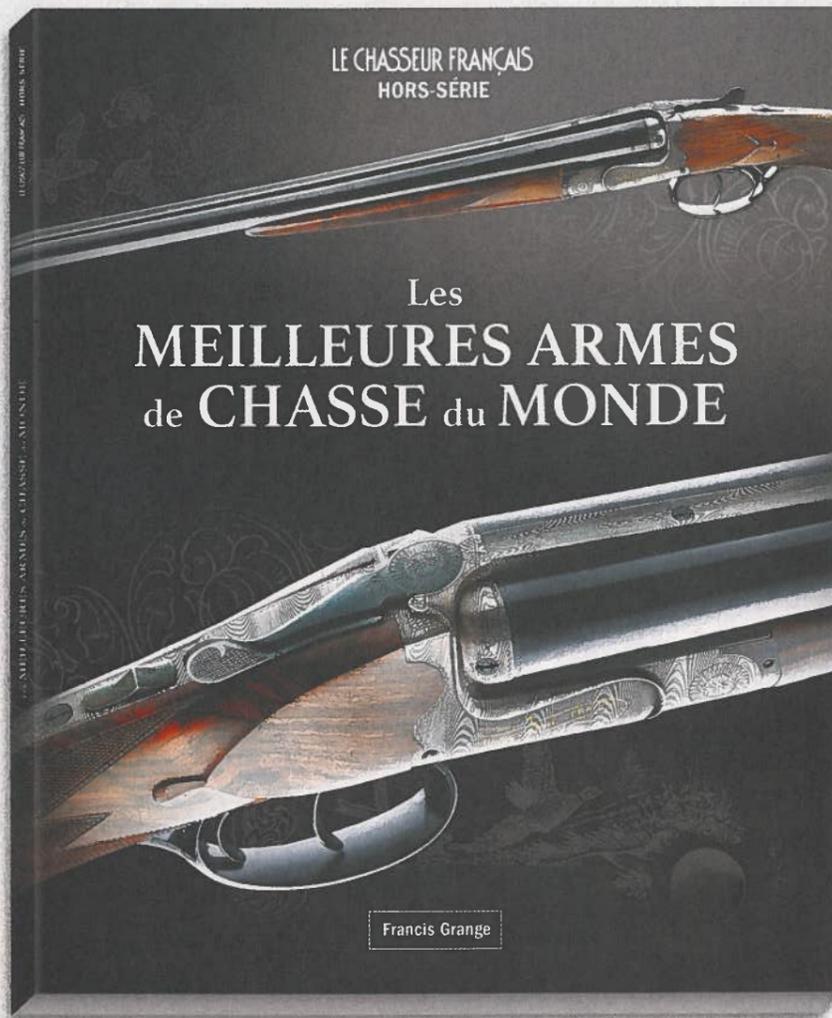




LE CHASSEUR FRANÇAIS
HORS-SÉRIE



L'ouvrage de référence sur les armes de chasse



ARMES & ÉQUIPEMENTS

Arme rayée
Arme lisse
Munitions
Balistique
Tests

L'arme rayée
Carabine

Chapuis Rols Carbone

La Rols est déjà une vieille connaissance pour nous... Cette Carbone est la quatrième version que nous testons pour nos titres chasse, justifiée par l'adoption d'une crosse carbone qui fait passer la Rols sous la barre des 2,5 kg...

Texte et photos Philippe Viboud



Cette légèreté sera la bienvenue chez les chasseurs qui « bougent » et avalent du kilomètre en terrain difficile... D'autant que les inconvénients inhérents à ce poids plume ont été habilement contournés par Chapuis.

Bilan carbone

Nous avons déjà essayé une Rols à crosse synthétique il y a environ deux ans...

En vente dès le 20 août

chez votre marchand de journaux ou sur kiosquemag.com

L'ouverture sur les tests

Arme rayée
Arme lisse
Munitions
Balistique
Tests

...er, Noter
...évrier.

3 La culasse avec son levier articulé. L'action linéaire est fluide mais d'une assez grande amplitude et demande un peu d'entraînement pour être optimale...

4 Le chargeur, à l'instar de la R8, est placé sous le pontet pour gagner en longueur... C'est un modèle à empilement rotatif.

6 Un modèle amovible fiable et bien conçu... Noter la cale de recul au centre.

5 Deux nouveaux accessoires bien pratiques: les grenadières se clipsent d'un seul geste et la bretelle se régle d'une seule main...



La Rols Carbone nous a été livrée avec bretelle et grenadières... Rien d'exceptionnel, me direz-vous, mais ces deux accessoires méritent que l'on s'y attarde. D'abord les grenadières « Rapid », qui, comme leur nom l'indique, s'enclenchent d'un seul clic sur leur embase dédiée (montée sur l'arme ou vendue avec les grenadières) et

se détachent aussi facilement par appui sur les petits poussoirs latéraux. Quant à la bretelle « Fitgo », elle reprend le principe des chaussures Boa avec une molette qui permet de la raccourcir instantanément si les conditions l'exigent... Ces deux accessoires sont évidemment disponibles séparément...

Au stand

Par Philippe Viboud

En calibre .30-06, nous avons tiré des Sako Hammerhead de 11,7 g. L'optique était une excellente lunette Swarovski Z8i de 1,7-13,3x42 avec un montage amovible dédié de haute qualité. À ce propos, l'amplitude de recul de la culasse impose un montage de la lunette le plus en arrière possible pour plus de confort lors du rechargement, mais en tenant compte bien sûr de la distance œil-oculaire par souci de sécurité. La prise en main et l'équilibre sont très agréables, renforcés par le maniement d'une arme légère qui monte vite à l'épaule... La crosse bien droite, la plaque de couche efficace et l'efficacité du frein balaient les craintes d'un recul inconfortable, assurant un enchaînement rapide des tirs. Sa légèreté et son démontage aisé, sans parler du changement rapide de calibre, séduiront les chasseurs voyageurs. Cette version Carbone ne fait donc qu'optimiser les qualités du mouvement linéaire Rols.



Au stand : à 100 m avec des munitions Sako Powerhead. Les premiers impacts périphériques correspondent aux réglages de l'optique... mais les cinq derniers tiennent dans un cercle de 35 mm.

Fiche technique

- Calibre : 300 WM.
- Capacité du chargeur : 5 + 1.
- Longueur du canon : 550 mm, avec éléments de visée battue.
- Poids : 4,07 kg (avec optique et réducteur).
- Crosse : synthétique noire.
- Variantes : calibres .30-06 Sprg, .308 Win, 9,3x62, version classique bois.
- Distributeur : Verney Carron.

Prix public conseillé : **10175 €**
Grenadières Rapid : 98 €, bretelle Fitgo : 108 €.

Notre avis

- + La ligne et la finition
- + La maniabilité et le confort
- + La précision
- L'amplitude de la culasse
- Un budget global important

Valeur mécanique
(Action, verrouillage, détente, canonnerie)

Valeur esthétique
(Finition, ligne)

Valeur d'usage
(Poids, équilibre, sûreté, percussion, éjection)

Rapport qualité-prix

Un frein de bouche conçu et fabriqué par Chapuis, très léger (30 g), est la deuxième réponse du concepteur au recul redouté...

• Chapuis •

... et demi... Mais l'adoption d'une crosse carbone apporte bien plus. Fabriquée par le spécialiste autrichien FBT, elle allie ergonomie (avec un busc facilement réglable par simple poussoir), légèreté inégalée associée à une excellente rigidité (crosse droite monobloc) et inaltérabilité, quelles que soient les conditions extérieures... La finition est impeccable, le toucher très lisse, mais le fût avant possède une gouttière de part et d'autre sur toute sa longueur qui assure une bonne prise en main, même par temps humide. La plaque de couche noire de 20 mm est très amortissante, première réponse au recul que l'on peut craindre d'une carabine de 2,5 kg!

Les supports des grenadières sont spécifiques, nous allons y revenir...

Retour sur une linéaire

Rappelons brièvement que la culasse linéaire Rols (Rifle Opening and Locking Straight) conçue par Chapuis est d'une conception originale, le verrouillage radial de la tête s'effectuant grâce à 7 tenons articulés en leur centre, bloqués par un manchon coulissant commandé par le levier articulé de la culasse. À noter que sur la Carbone, la boule de ce levier est un modèle gravé et bronzé du plus bel effet. Le canon est flûté, d'une longueur de 600 mm sur

les calibres standards et de 620 mm sur les magnums. Il est livré sans éléments de visée ouverte mais avec un filetage de bouche M14x1. Il peut recevoir un modérateur de son, manchonné ou pas, mais aussi, pour les calibres medium et magnum, un frein de bouche conçu et fabriqué par Chapuis. Ce dernier, très léger (30 g), est la deuxième réponse du concepteur au recul redouté... D'ailleurs, tous les calibres précédemment proposés sur la Rols sont présents, hormis le .375 HH, considéré comme un peu trop « brutal » sur une carabine de 2,5 kg, mais en y ajoutant en revanche le 6,5 Creedmoor, très à la mode!