

COLLECTION
2022

PLANETE
CHASSE

PLANETE CHASSE ARMES

CES OPTIQUES ONT
RÉVOLUTIONNÉ
NOTRE FAÇON
DE TIRER

Aimpoint.
et le viseur
point rouge



SWAROVSKI



et la lunette
hyper zoom

1967-2022

Ces innovations qui
ont démocratisé
la chasse du
grand gibier
en battues

LA GRANDE SAGA DES MARQUES 8

De la **BROWNING BAR**
à la **SAUER 303**

**FRANCE, ITALIE : des
express grand public**

De la **BLASER R93**
à la **BERETTA BRX1**

Beretta - Browning - Mauser - Chapuis
Blaser - Benelli - Merkel - Verney-Carron...

L 12759 - 73 - F - 8,90 € - RD



Belgique - Luxembourg : 9,90 €

CHAPUIS

Super Orion



Voici la troisième génération de carabines doubles Super Orion, la première a été développée au début des années quatre-vingt-dix. La bascule très basse est rehaussée de gravures sobres. Compact mais très bien équilibré, le Super Orion a une bonne inertie. En 8x57 JRS, son confort de tir est remarquable !

GAMME DE PRIX : à partir de 5 000 €

POIDS : 3,2 kg

LONGUEUR : 98,5 cm.

CROSSE ET DEVANT : en noyer

CANON : 55 cm

BASCULE : acier, entaillée avec portée de recul interchangeable

EXTRACTEUR : combinaison extracteurs/éjecteurs à grand développement

DÉTENTE : deux

ORGANES DE VISÉE : hausse et guidon réglables

FABRICANT/DISTRIBUTEUR : Chapuis Armes

D'une longueur totale de 98,5 cm (canons de 55 cm) pour 3,2 kg, le Super Orion monte très naturellement à l'épaule.

1 - La crosse et le devant. Sur ce modèle « Artisan », la catégorie des bois utilisés pour la confection de la crosse et du devant est une maquette en noyer luxe 5 étoiles. La crosse, avec sa poignée pistolet ergonomique, sa joue ronde, sa couche squelette

La bascule avec sa portée de recul en acier spécial. À noter le verrouillage latéral.

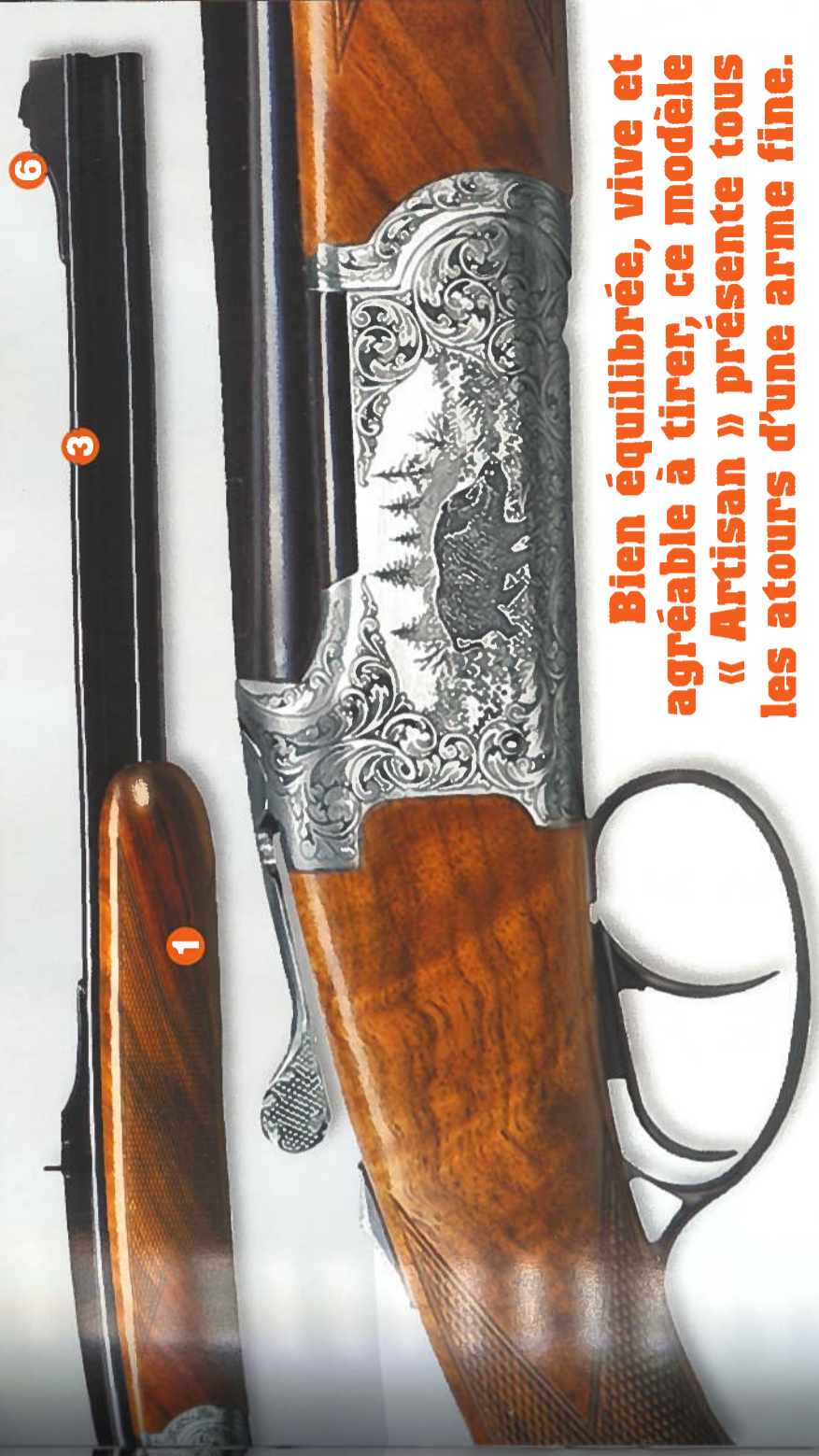


Le bec d'armement de la batterie intervient dès le basculement du faisceau des canons.

latéraux (qui trouvent leur place dans les mortaises de la frette). Une large portée de recul, positionnée en fond de bascule, est matérialisée par une pièce en acier spécial. Le basculement du faisceau des



Gros plan sur la frette, en forme de berceau pour le canon du dessus.



Bien équilibrée, vive et agréable à tirer, ce modèle « Artisan » présente tous les atours d'une arme fine.

révèle relativement ferme à l'usage. On notera enfin la forme arrondie de cette bascule qui donne une ligne très harmonieuse à cette carabine double express.

3 - Les canons. Les canons sont superposés. Leur assemblage est réalisé au moyen d'une frette en berceau pour le canon supérieur et par deux bandes latérales intermédiaires de 26 cm. La partie des tubes située entre la frette et la partie antérieure du devant est à libre dilatation. La frette est équipée d'une large portée de recul qui s'encastre dans le fond de la bascule (en appui sur une pièce en acier spécial). Le réglage de la convergence des tubes est assuré par une cale qui fait saillie au niveau de la bouche des canons.

4 - La détente. La Super Orion est équipée d'une monodétente non sélective. C'est en effet le canon du bas qui tire en premier. Le tarage de la détente est supérieur à 2,5 kg pour les deux coups. Les départs sont francs et puissants.

5 - Les extracteurs et les éjecteurs. La Super Orion est équipée d'un système sélectif d'extracteurs et d'éjecteurs. Les



La convergence des tubes est assurée par une cale soudée caractéristique des armes Chapuis.

canons s'appuie sur deux tourillons. L'armement de la batterie se produit au basculement du faisceau (au moyen d'un bec armeur intégré à la longuesse). L'ouverture de la bascule est commandée par une clef dont le maniemment se

culots des douilles sont ainsi dégagés de 8 mm dans les deux cas.

6 - Les organes de visée. Les organes de visée sont composés d'une hausse et d'un guidon montés sur rampe. Ces deux éléments sont réglables : la hausse en dérive et le guidon en site. Des pieds aveugles complètent l'ensemble et facilitent la mise en place d'une visée optique.



Le guidon monté sur rampe et sur ressort, est réglable en site par le truchement d'une vis.



CHAPUIS S12

Le S12 conserve la bascule ronde et la relime des carabines express de la marque. La joue anglaise arrondie est élégante. Entièrement en acier,

la bascule de type *round design* présente un verrouillage articulé autour de deux verrous latéraux. Le réglage de la convergence s'effectue facilement par une cale mobile. À 50 m, la précision de cet express S12 fait référence. Son tarif compétitif, est au niveau de la barre (psychologique !) des 3000 €.

Prix à partir de 3 200 €

LONGUEUR TOTALE : 1 m

CANONS : 55 cm - POIDS : 3,3 kg

CONSEILS PRATIQUES
TOP BUDGET
PLANETE CHASSE

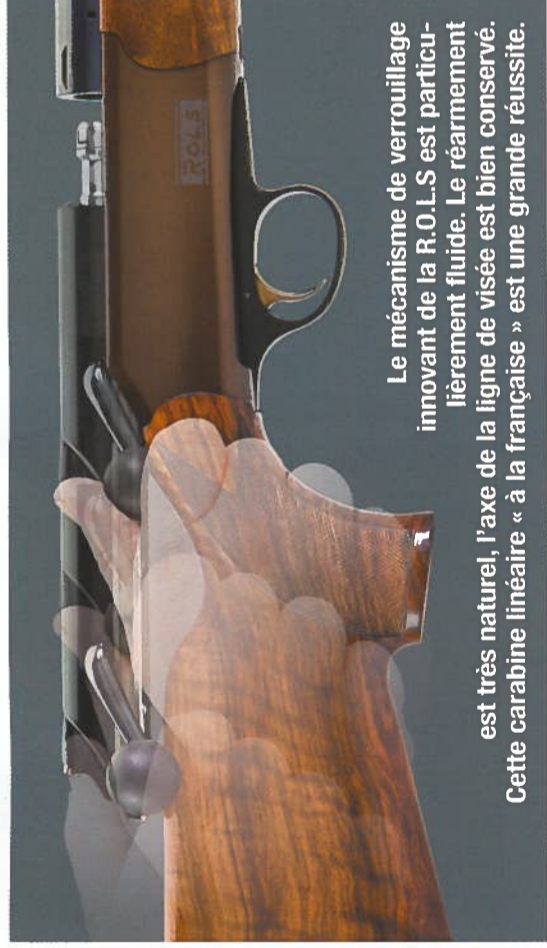
1993-2021 : LA DÉMOCRATISATION DES CARABINES LINÉAIRES

Pour changer de calibre, il suffit d'adapter une nouvelle tête de culasse dédiée (celle-ci peut être changée facilement et rapidement), de monter un nouveau canon et d'utiliser un autre chargeur ! Chaque canon de R8 est livré avec le chargeur correspondant à son calibre. Le canon (martelé à froid) est fixé au boîtier de culasse par deux tenons. Selon le même principe de montage que sur la R93, il est directement verrouillé dans le boîtier de culasse (pour une meilleure précision). Autre nouveauté sur la R8 : la rigidité de l'ensemble est renforcée par l'adjonction d'une nouvelle (une troisième) portée de recul ; celle-ci est située entre les deux portées principales. Sur la R8, la précision de tir est donc totalement indépendante de la crosse et du devant (exposés aux dilatations du bois en cas de sécheresse ou d'humidité). En cas de remplacement du canon, la précision de l'arme rééquipée est comparable. Précisons que les canons (différents calibres) disponibles pour la R8 sont prévus pour recevoir le montage Blaser : fixation monobloc sans la moindre tension. Ainsi, la dilatation du canon est libre et 100 % thermostable. La précision du tir est identique après montage et démontage de la lunette.

2017 : voici la Rols Chapuis relève le défi

Le fabricant français est réputé pour la qualité de ses fusils et carabines (double express, kipplauf...). Mais en lançant le projet R.O.L.S., il démontre qu'il sait relever tous les défis... Cette carabine linéaire stéphanoise (conçue et fabriquée à Saint-Bonnet-le-Château) est le fruit de six années de travail. Du verrouillage à la carcasse en passant

Compacte et bien équilibrée, la R.O.L.S est très vive en battue. Grâce à sa crosse à busc droit, elle recule bien en ligne. Elle est agréable à tirer.



Le mécanisme de verrouillage innovant de la R.O.L.S est particulièrement fluide. Le réarmement est très naturel, l'axe de la ligne de visée est bien conservé. Cette carabine linéaire « à la française » est une grande réussite.

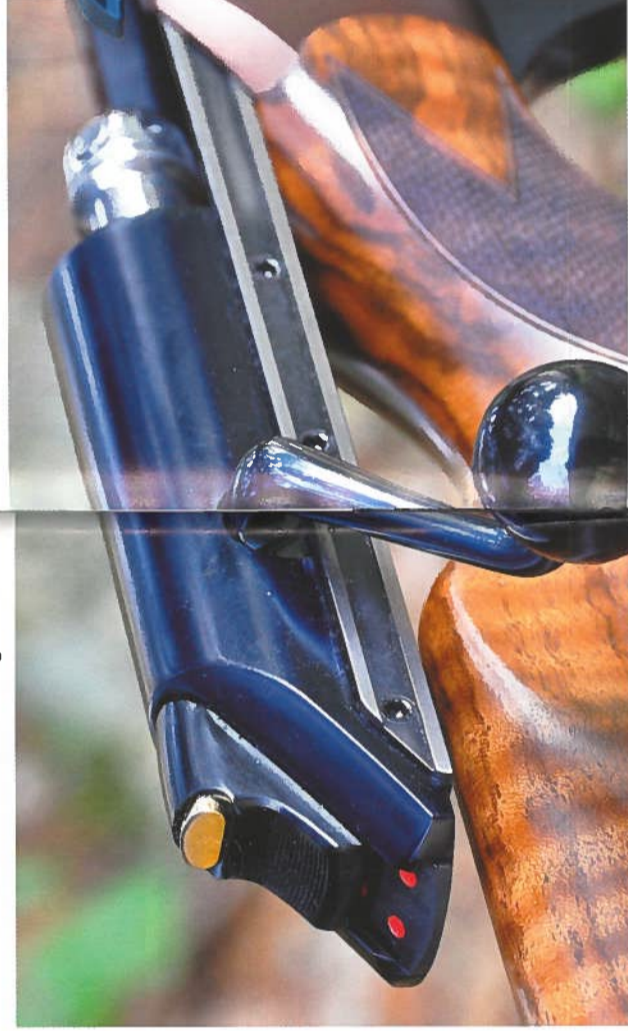
rels et rapides. Une vraie réussite ! Bien entendu, cette culasse possède un armement séparé. Il est précis, mais sa manipulation est assez ferme. L'ensemble du bloc détente est intégré à la carcasse. Seule la queue de détente est attenante à la sous-garde

par la culasse mobile ou le bloc détente, toutes les pièces sont 100 % nouvelles. Réussir à mener de bout en bout ce grand projet montre bien la qualité du savoir-faire de Chapuis Armes. L'originalité de sa culasse et de son mécanisme de verrouillage/déverrouillage constitue indéniablement l'un des points forts de la R.O.L.S. Il s'agit d'une culasse à translation linéaire, coulissant sur la carcasse à l'aide de deux rails latéraux. Le verrouillage s'opère, à l'intérieur de la frette prolongeant le canon, par le basculement de sept segments. En position « verrouillée », ils sont bloqués par un manchon mobile dont le déplacement est commandé par le levier d'armement. L'ouverture de la culasse engendre une extraction primaire de la douille. Ce choix permet de limiter les risques d'ouverture difficile et améliore la fluidité et donc la rapidité de recharge. Dès la prise en main, on enchaîne les tirs avec aisance. Les mouvements sont naturels, bien en ligne, sans points durs. Les gestes de réarmement sont natu-

Gros plan sur la culasse mobile de la Chapuis Rols avec le levier d'armement et l'armeur séparé. La culasse à translation linéaire se déplace d'avant en arrière par le truchement de deux rails latéraux. Le verrouillage s'opère, à l'intérieur de la frette prolongeant le canon, par basculement de 7 segments, bloqués en position verrouillée par le truchement d'un manchon mobile commandé par le levier d'armement.



Les mouvements du levier de culasse sont fluides, la manœuvre d'ouverture ou de fermeture peut se faire avec deux doigts. Le levier de culasse est interchangeable pour droitier ou gaucher. Éjection droitier ou gaucher en tournant la tête de culasse de 180° (pas d'outils nécessaires). Le côté d'éjection est indépendant de la position du levier de culasse.



La tête de culasse rotative, amovible et remplaçable, dotée d'une seule rangée de huit ergots de verrouillage pour les calibres standards et à longue portée ou de deux rangées consécutives de huit ergots de verrouillage - pour un total de seize ergots de verrouillage - pour les calibres Magnum ; chaque tête de culasse va de pair avec son propre canon.

retour de la célèbre marque aux trois tridents sur le marché des carabines à verrou de chasse. Beretta a pris le risque de nous proposer une arme originale. Le système de verrouillage linéaire de la BRX1 est protégé par un boîtier en aluminium de couleur noir mat. Les manœuvres sont fluides et rapides. Pensé et fabriqué dans un souci de sécurité et de fiabilité, il

est basé sur une tête de culasse rotative, amovible et remplaçable, dotée d'une seule rangée de huit ergots de verrouillage pour les calibres standards et à longue portée ou de deux rangées consécutives de huit ergots de verrouillage - pour un total de seize ergots de verrouillage - pour les calibres Magnum ; chaque tête de culasse va de pair avec son propre canon. La BRX1 peut être convertie d'un chambre à l'autre simplement en échangeant le canon, la tête de culasse et le chargeur. Bien que ce ne soit pas obligatoire ni habituel, Beretta a soumis le mécanisme de la BRX1 aux tests d'endurance et de sécurité de l'OTAN. Les ingénieurs ont tiré plus de 100 000 cartouches dans des calibres et des types de munitions différents. Une BRX1 de test a survécu à

2021 : la BRX1 Beretta lance une linéaire à un prix « grand public »

Cette carabine à verrouillage linéaire représente à la fois le début d'une grande aventure et l'accomplissement de sept ans de travail. La BRX1 est la première linéaire conçue et fabriquée en série par Beretta. C'est aussi un



plus de 200 fois la charge de pression admissible. La Beretta BRX1 est proposée avec trois longueurs de canon 51, 57 ou 62 cm (20", 22" ou 24"). Ce canon a été forgé à partir d'une seule pièce d'acier puis il a été martelé à froid d'un seul tenant avec la chambre. Sa précision est garantie en dessous de 0,5 mm avec des groupes de trois balles. Le système de montage d'optique interchangeable est situé juste au-dessus de l'extension du canon. Pour cette première année, la BRX1 est disponible en .308 Winchester, .30-06 Springfield, 6,5 Creedmoor et .300 Winchester Magnum. •

Marc Saint Arnout
PLANÈTE CHASSE 63